©2015 Horizon Hobby, LLC.
Blade, Chroma and the Horizon Hobby logo are trademarks
or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Patents pending
Created 10/15 51235 (FR)

Codes couleurs

Séquences de la DEL au démarrage

- Indication du niveau de la batterie au démarrage..... 100% 75% 50% Vide
- Emetteur éteint ou non affecté au quadcoptère .....
- Mode affectation.....
- Calibration du compas requise.....
- Mode alerte (Redémarrez le quadcoptère pour réinitialiser).....

Séquences de la DEL durant le vol

- Alerte basse tension 1 (10.9V), toutes les 3 secondes .....
- Alerte basse tension 1 (10.6V), clignotement rapide continu.....

⚠ **ATTENTION:** Si vous voyez le signal correspondant à la tension faible de la batterie (10.6V), atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

⚠ **ATTENTION**: Ne jamais utiliser la fonction Retour Départ quand la tension de la batterie est faible.

Retour automatique (Home)

- Mode retour automatique activé (Rouge fixe)
- Perte du signal GPS en mode retour automatique (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode Follow-Me (Suivi) (ST-10+ Uniquement)

- Activation du mode Follow-Me (GPS acquis)
  - Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
  - Suivi de la caméra avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
- Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Pour que le mode Follow-Me fonctionne, le signal GPS doit être verrouillé par le quadcoptère et l'émetteur ST-10+.

Mode Smart

- Activation du Mode Smart (GPS acquis)
  - Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
- Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode AP

- Activation du Mode AP (GPS acquis)
  - Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
- Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode Stabilité

- Activation du Mode Stabilité (GPS acquis)
  - Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
- Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

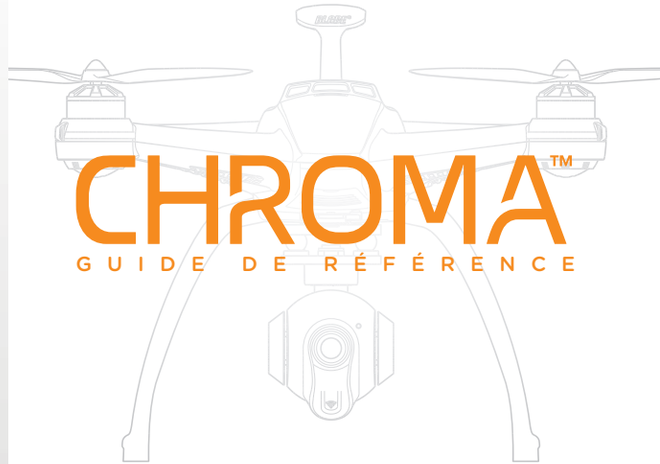
Mode Agilité

- Activation du Mode Agilité (GPS acquis)
  - Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)
- Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

GPS désactivé

- Modes Smart, AP et Retour automatique — Les 4 DELs blanches fixes
- Modes Stabilité et Agilité — DELs avant blanches fixe, DELs arrières clignotantes de la couleur du mode de vol actif

BLADE®



CHROMA™

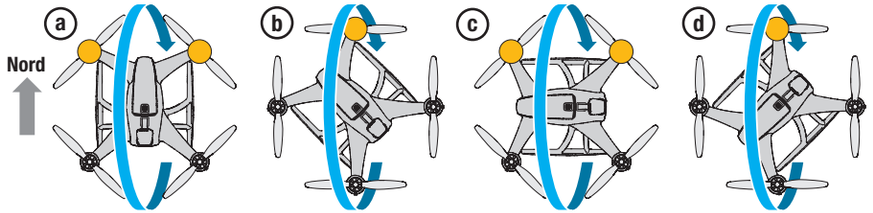
GUIDE DE RÉFÉRENCE

www.KnowChroma.com

Calibration du compas

REMARQUE: Vous avez un délai de 30 secondes pour effectuer cette procédure après être entré dans le mode de calibration du compas.

1. Mettez l'émetteur sous tension puis le Chroma en orientant son avant vers le Nord.
2. Appuyez sur l'icône paramètre (en forme de pignon) en bas à droite de l'écran principal.
3. Sélectionnez OK.
4. Sélectionnez Calibration.
5. Sélectionnez Compass.
6. Le quadcoptère indique son entrée en mode Calibration du compas par un clignotement jaune des DELs.
7. Les DELs indiqueront dans quelle direction orienter le quadcoptère pour chaque rotation en allumant en jaune une ou deux nacelles moteurs. Tournez le quadcoptère pour que la nacelle jaune soit orientée au Nord, puis pivotez de 360° comme les flèches de l'illustration ci-dessous. Faites 4 rotations complètes avec votre quadcoptère Chroma en 30 secondes comme sur l'illustration ci-dessous.
8. Après la dernière rotation, replacez le quadcoptère à plat face au nord et regardez les Dels :
   DELs vertes = Calibration réussie
   DELs rouges = Recommencez la calibration



Calibration de l'accéléromètre

1. Mettez la ST10+ et le Chroma sous tension.
2. Placez le quadcoptère sur une surface plane.
3. Appuyez sur l'icône paramètre (en forme de pignon) en bas à droite de l'écran principal.
4. Sélectionnez OK.
5. Sélectionnez Calibration.
6. Sélectionnez Accelerometer.
7. Le quadcoptère Chroma va émettre une série de tonalités lentes suivie d'une série de tonalités rapides, indiquant que le processus de calibration a débuté.
8. Ne bougez pas le quadcoptère durant son processus de calibration de l'accéléromètre.
9. Une fois la procédure terminée, le quadcoptère va émettre une tonalité "Joyeuse" et les DEls vont s'éclairer en vert indiquant que la calibration est réussie. En cas de tonalité "Triste" et d'éclairage des DELs en rouge, veuillez recommencer la calibration.

Regardez les vidéos en ligne sur www.KnowChroma.com pour une démonstration des procédures de calibration.

Affectation

Pour les informations pour effectuer l'affectation en désactivant le GPS, consultez la vidéo sur *www.knowchroma.com.*

Affectation du Chroma à l'émetteur ST10+
1. Emetteur et quadcoptère hors tension, connectez la batterie au quadcoptère.
2. Placez le quadcoptère sur une surface plane.
3. Mettez l'émetteur sous tension et patientez durant son initialisation. Les DELs de statut clignoteront blanc.
4. Retournez le quadcoptère et maintenez-le à l'envers jusqu'au clignotement en bleu des DELs, indiquant l'entrée en mode affectation.
5. Reposez le quadcoptère sur son train d'atterrissage.
6. Mettez l'émetteur ST-10+ sous tension. Si la fenêtre de connexion Wi-Fi apparaît, touchez l'écran à l'extérieur de cette fenêtre pour accéder au menu principal.
7. Appuyez sur "Model Select" à l'écran principal. Cliquez sur "OK" dans la boite de dialogue.
8. Sélectionnez votre modèle et retournez au menu principal.
9. Depuis l'écran principal, appuyez sur "Flight Settings". Cliquez sur "OK" dans la boite de dialogue.
10. Sélectionnez Affectation (Bind) et sélectionnez votre modèle dans la liste. Sélectionnez le chiffre écris en blanc.
11. Cliquez sur "OK" une fois que la connexion est établie.
12. Appuyez sur Retour deux fois pour revenir au menu principal. Votre quadcoptère devrait maintenant être connecté à la ST10+.
13. Après être revenu au menu principal, vous entendrez 2 tonalités. Les DELs indiqueront le mode de vol. Si les DELs clignotent rouge, le quadcoptère est en mode Retour Automatique (Return Home). Passez en mode Smart ou AP avant de démarrer les moteurs.
14. Placez le quadcoptère en extérieur dans la position désirée pour effectuer le décollage.

Regardez les vidéos en ligne sur *www.KnowChroma.com* pour une démonstration de la procédure d'affectation.

Guide de dépannage rapide

Problème	Solution
Les moteurs ne démarrent pas	Assurez vous que la zone de vol est bien dégagée et que le signal GPS est acquis
	Contrôlez que le compas n'est pas en erreur
	Relisez la procédure de démarrage dans le manuel
DEL jaune clignotante "Erreur de compas"	Eloignez le modèle des grands objets ou surfaces métalliques
	Calibrez le compas (*Consultez la procédure de calibration*)
Aucun verrouillage de la position lors des stationnaires	Contrôlez que le mât du GPS est bien déplié
	Calibrez le compas (*Consultez la procédure de calibration*)
	Calibrez l'accéléromètre (*Consultez la procédure de calibration*)

Pour obtenir des informations relatives à toutes les fonctions, capacités et maintenance à effectuer du Chroma quadcoptère, consultez les vidéos en ligne sur *www.knowchroma.com.*